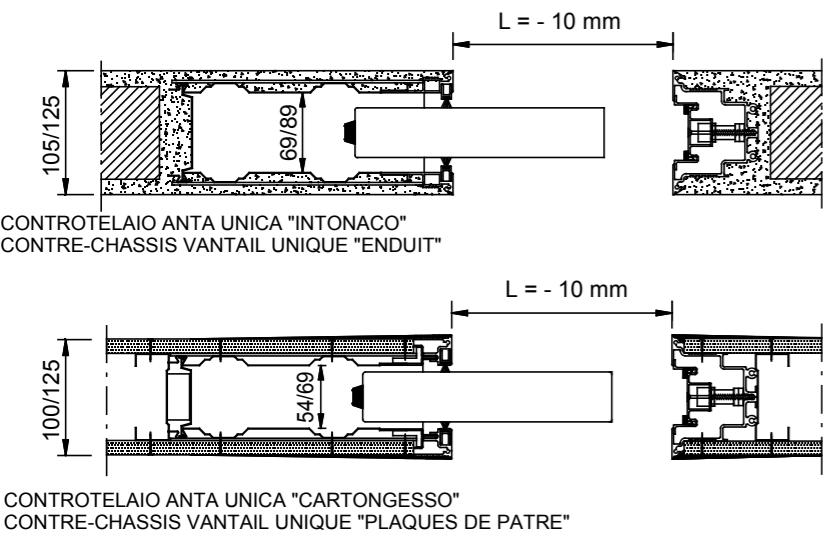


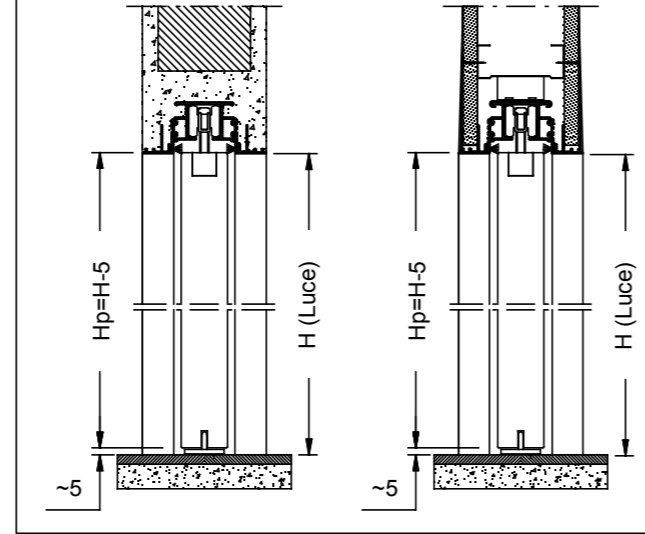
## SEZIONI ORIZZONTALI COUPES HORIZONTALES



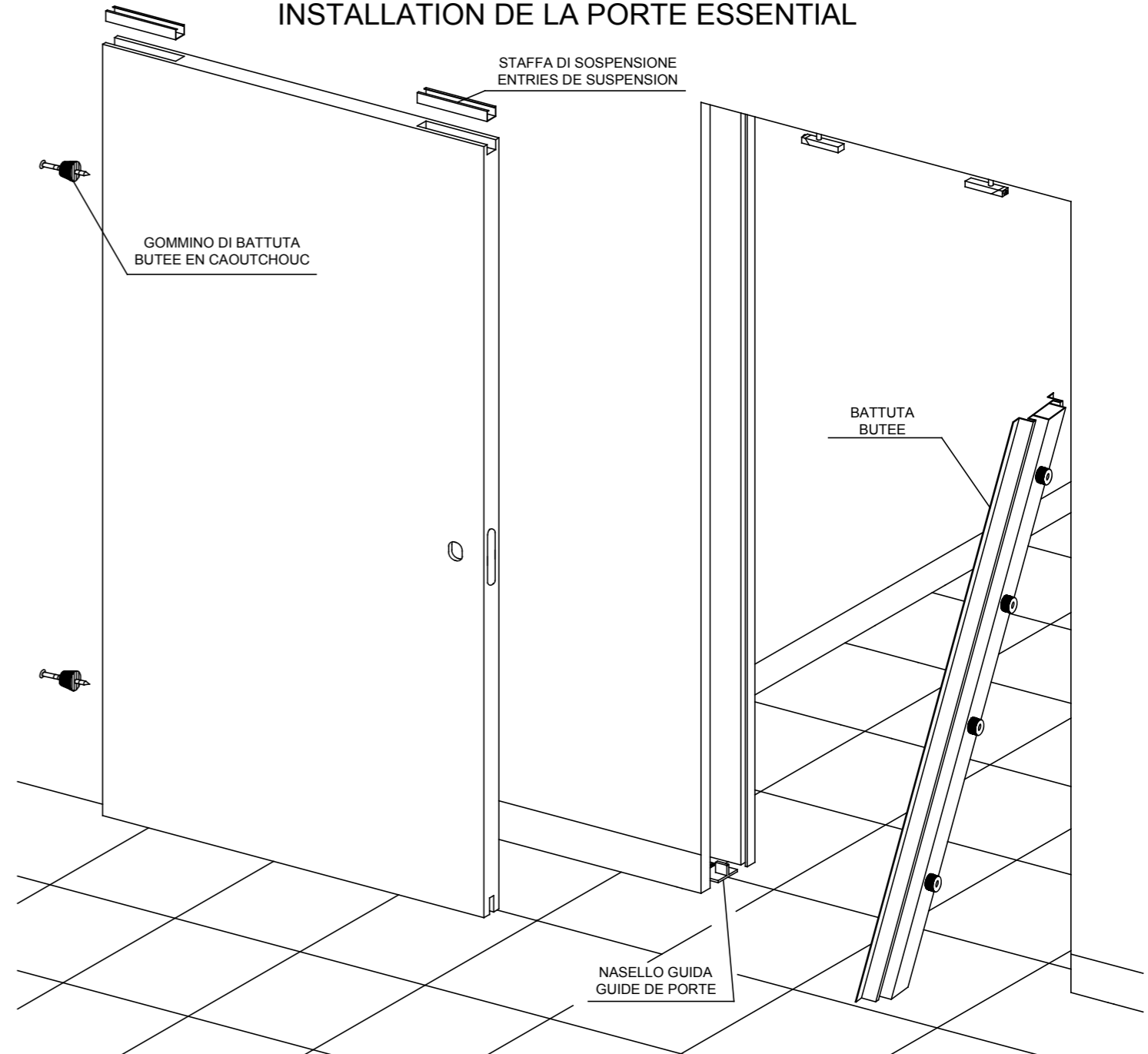
CONTROTELAIO ANTA UNICA "INTONACO"  
CONTRE-CHASSIS VANTAIL UNIQUE "ENDUIT"

CONTROTELAIO ANTA UNICA "CARTONGESSO"  
CONTRE-CHASSIS VANTAIL UNIQUE "PLAQUES DE PATRE"

## SEZIONI VERTICALI COUPES VERTICALES



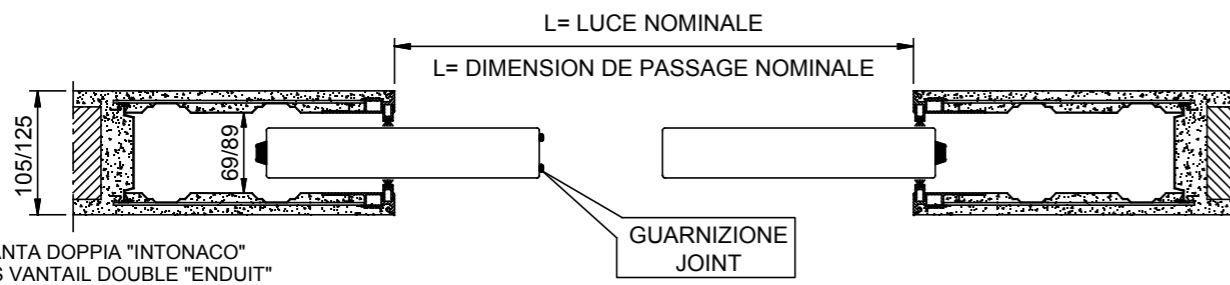
## INSTALLAZIONE PORTA ESSENTIAL INSTALLATION DE LA PORTE ESSENTIAL



**VERNICIATURA: I PROFILI POSSONO ESSERE VERNICIATI CON NORMALI PITTURE MURALI. SI CONSIGLIA COMUNQUE DI APPLICARE PREVENTIVAMENTE UNA MANO DI FONDO (ES. CEMENTITE, ACRILICO, ECC....)**

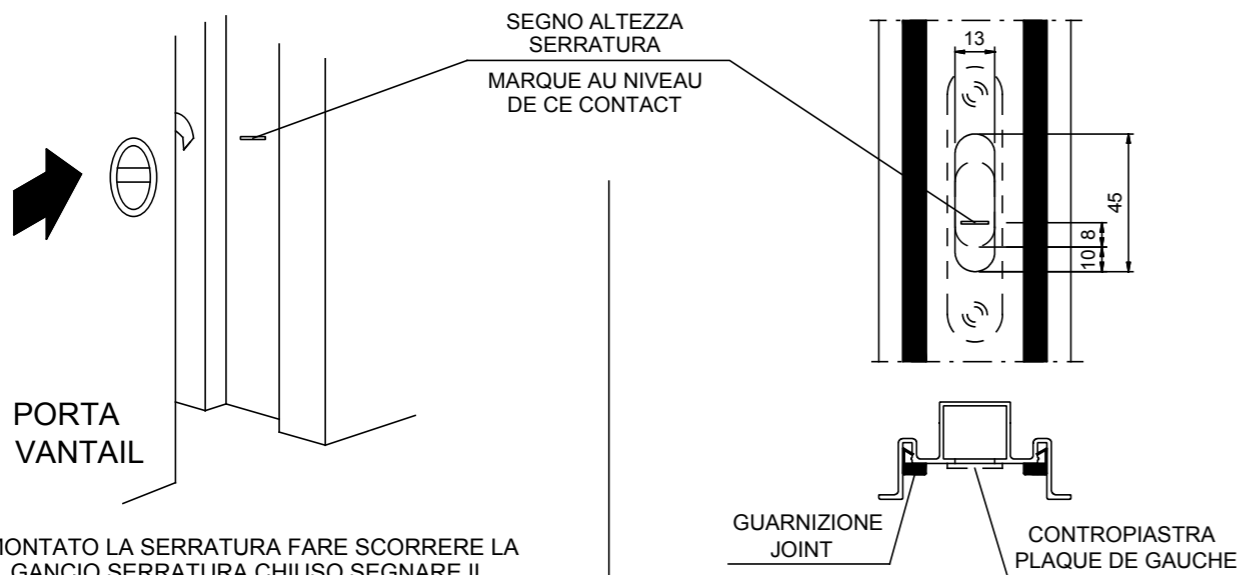
**PEINTURE: LES PROFILS PEUVENT ETRE PEINTS EN UTILISANT DES PEINTURES MURALES D'USAGE COURANT. IL EST TOUTEFOIS CONSEILLE D'APPLIQUER PREALABLEMENT UNE COUCHE DE FOND (EX. CEMENTITE, ACRYLIQUE, ETC.)**

ANTA UNICA LUCE EFFETTIVA DI PASSAGGIO = LUCE NOMINALE - 10 mm  
VANTAIL UNIQUE DIMENSION EFFECTIVE DE PASSAGE = DIMENSION DE PASSAGE NOMINALE - 10



CONTROTELAIO ANTA DOPPIA "INTONACO"  
CONTRE-CHASSIS VANTAIL DOUBLE "ENDUIT"

## MONTAGGIO RISCONTRO SERRATURA MONTAGE DE LA PLAQUE GAUCHE



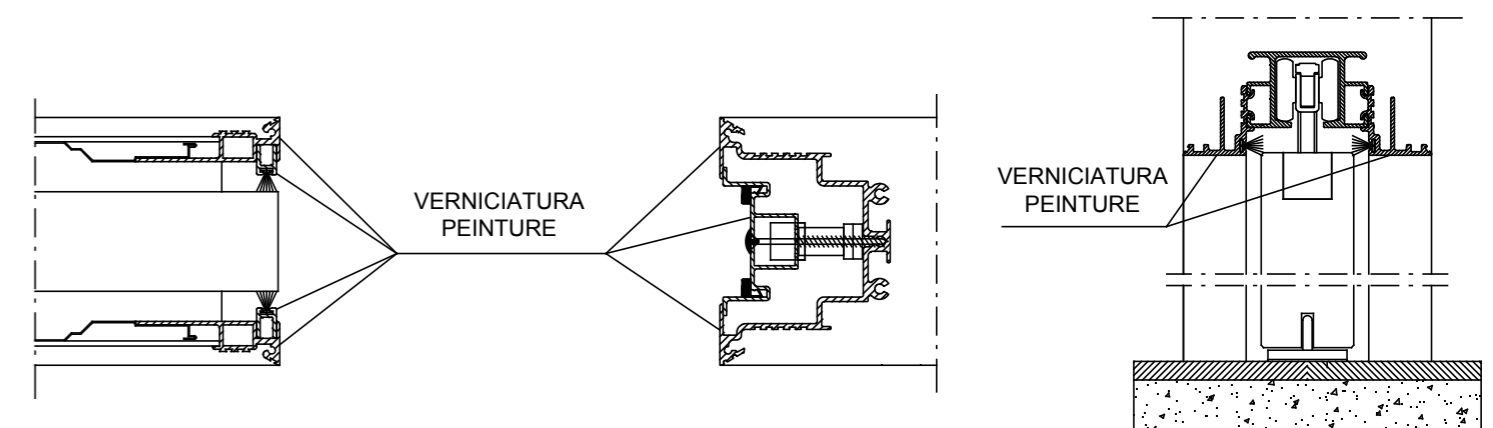
DOPO AVER MONTATO LA SERRATURA FARE SCORRERE LA PORTA CON IL GANCIO SERRATURA CHIUSO SEGNARE IL MONTANTE DI BATTUTA

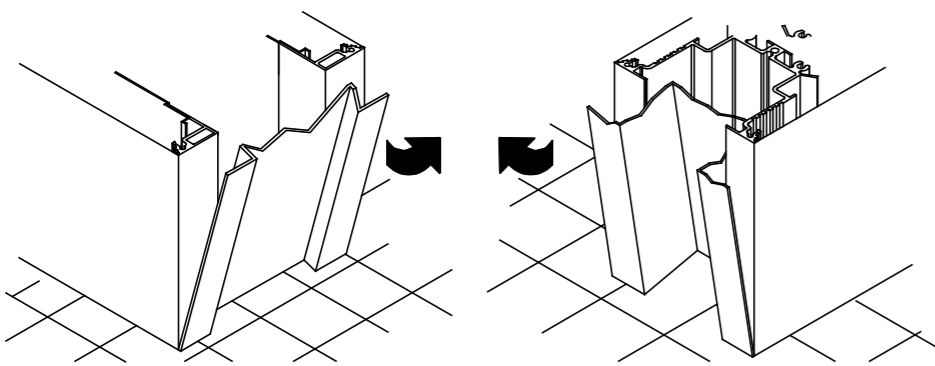
POUR REPERER L'EMPLACEMENT DE LA PLAQUE DE GAUCHE DANS LE MONTANT BUTEE DE PORTE:

- ACTIONNER LA SERRURE AFIN DE SORTIR LE PENE;
- FAIRE COULISSER LA PORTE DE MANIERE A METTRE EN CONTACT LE PENE DE SERRURE ET LE MONTANT BUTEE;
- FAIRE UNE MARQUE AU NIVEAU DE CE CONTACT;
- EMBLEMMENT DE LA GAUCHE PRESENTER LA GAUCHE ET TRACER SON EMPREINTE DE MANIERE A CE QUE LE BAS DE CELLE-CI SOIT 8 mm AU DESSOUS DE LA MARQUE FAITEEN.

FORARE IL MONTANTE DI BATTUTA PER PREDISPORRE L'ANCORAGGIO DEL GANCIO SERRATURA. MONTARE LA CONTROPIASTRA E ASSICURARSI DELLA PERFETTA CHIUSURA.

REALISATION DES TROUS DE LA GACHE:  
UTILISER UN FORET DE Ø13 mm ET FAIRE PLUSIEURS TROUS EN SUIVANT L'EMPREINTE DE LA GAUCHE JUSU'A 10 mm AU-DESSOUS DE CELLE-CI.

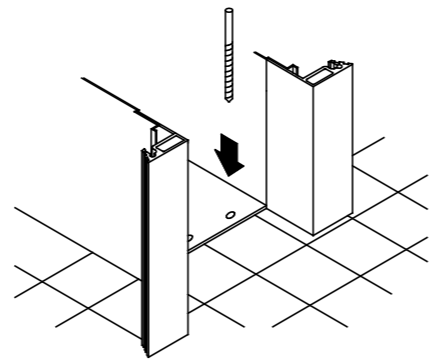




AD AVVENUTA MATURAZIONE DELL'INTONACO, TOGLIERE LE MASCHERINE DI COPERTURA E I DISTANZIALI INTERNI DI POLISTIROLO. PULIRE ACCURATAMENTE L'INTERNO DEL CASSONETTO.

APRES MATURATION DE L'ENDUIT, ENLEVER LES GABARITS DE COUVERTURE ET LES ENTRETOISES INTERNES EN POLYSTYRENE. NETTOYER SOIGNEUSEMENT L'INTERIEUR DU CAISSON.

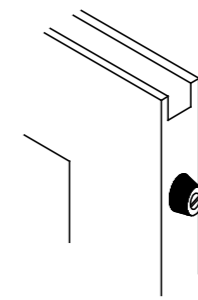
1



SE NECESSARIO RIPASSARE CON UNA PUNTA Ø3 I FORI DI FISSAGGIO PER IL NASELLO GUIDA. FISSARE IL NASELLO GUIDA UTILIZZANDO LE VITI 4.2x9.5. SE IL CASSONETTO FOSSE STATO MONTATO SOTTO IL LIVELLO DEL PAVIMENTO UTILIZZARE GLI SPESSORI IN DOTAZIONE E IN QUESTO CASO LE VITI 4.2x19.

SI NECESSAIRE, REPASSER A L'AIDE D'UNE POINTE Ø3 LES TROUS DE FIXATION DU GUIDE. FIXER LE GUIDE A L'AIDE DES VIS 4.2x9.5. SI LE CAISSON DEVAIT AVOIR ETE MONTE SOUS LE NIVEAU DU SOL, UTILISER LES CALES FOURNIES ET, DANS CE CAS, LES VIS 4.2x19.

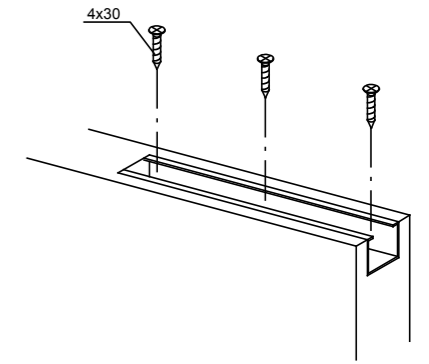
2



FISSARE I GOMMINI DI BATTUTA SUL LATO POSTERIORE DELLA PORTA

FIXER LES BUTEES EN CAOUTCHOUC SUR LE COTE POSTERIEUR DE LA PORTE.

3



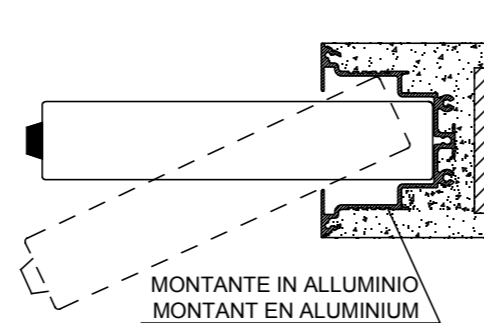
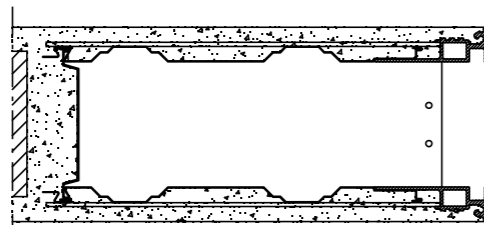
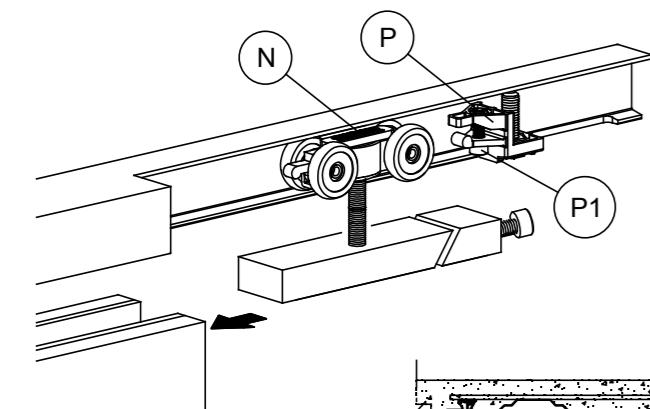
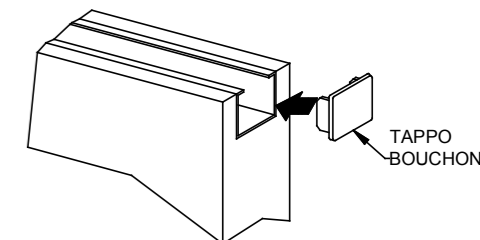
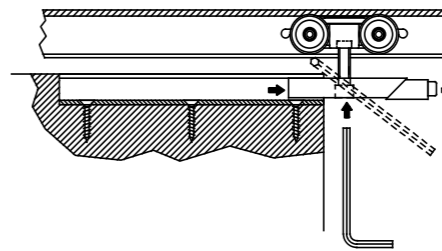
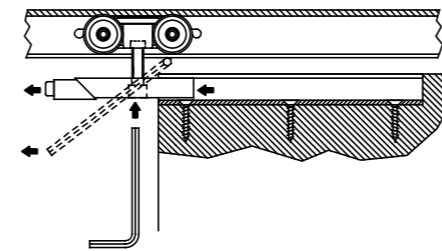
FISSARE LE STAFFE DI SOSPENSIONE ALLA PORTA CON LE VITI 4x30. VERIFICARE CHE LE VITI NON IMPEDISCA IL PASSAGGIO DELLA STAFFA.

FIXER LES ETRIERES DE SUSPENSION A LA PORTA AVEC LES VIS 4x30. S'ASSURER QUE LES VIS NE GENENT PAS LE PASSAGE DE L'ETRIER.

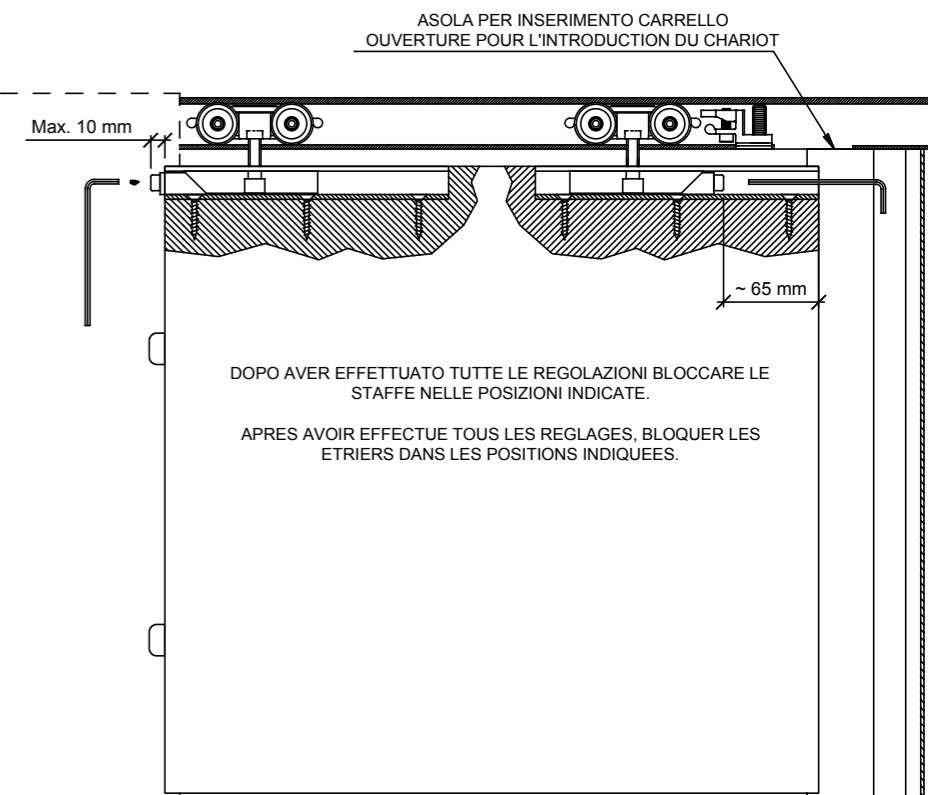
4

INSERIRE NELLA GUIDA I CARRELLI (N) DI SCORRIMENTO E IL FERMO DI BATTUTA (P). AGGANCIARE LA PORTA AL CARRELLO ANTERIORE, SPINGERE L'ANTA ALL'INTERNO DEL MONTANTE DI BATTUTA. INSERIRE LA STAFFA POSTERIORE E REGOLARE LO SCORRIMENTO. PER LA REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELL'ANTA SFILARE PARZIALMENTE LA STAFFA E AGIRE SULLA VITE (UTILIZZARE LA CHIAVE ESAGONALE PER SFILARE LA STAFFA). DOPO AVER EFFETTUATO TUTTE LE REGOLAZIONI INSERIRE IL TAPPO DI COPERTURA NELLA PARTE ANTERIORE DELLA PORTA. TRAMITE LA VITE (P1) REGOLARE L'AGGANCIO DELLA PORTA AL FERMO INSEMINARE I PORTA SPAZZOLINI NELLE APPOSITE SEDI E SE NECESSARIO BLOCCARE CON COLLA ACRILICA (NON UTILIZZARE SILICONE).

INSERER LES CHARIOTS (N) ET LA BUTEE D'ARRET (P) DANS LA GLISSIERE. ACCROCHER LA PORTE AU CHARIOT ANTERIEUR, POUSSER LE VANTAIL A L'INTERIEUR DU MONTANT DE BUTEE, INSERER L'ETRIER POSTERIEUR ET REGLER LE COULISSEMENT. POUR LE REGLAGE DE LA HAUTEUR DU VANTAIL, DESENGAGER PARTIELLEMENT L'ETRIER ET REGLER AU MOYEN DE LA VIS (UTILISER LA CLE HEXAGONALE POUR DESENGAGER L'ETRIER). APRES AVOIR EFFECTUE TOUS LES REGLAGES, INSERER LE BOUCHON DE COUVERTURE DANS LA PARTIE ANTERIEURE DE LA PORTE. REGLER L'ACCROCHAGE DE LA PORTE A L'ARRETOIR A L'AIDE DE LA VIS (P1). INSERER LES PORTE-BALAIS DANS LES LOGEMENTS PREVUS A CET EFFET ET, SI NECESSAIRE, LES FIXER AVEC UN PEU DE COLLE ACRYLIQUE (NE PAS UTILISER DE SILICONE).



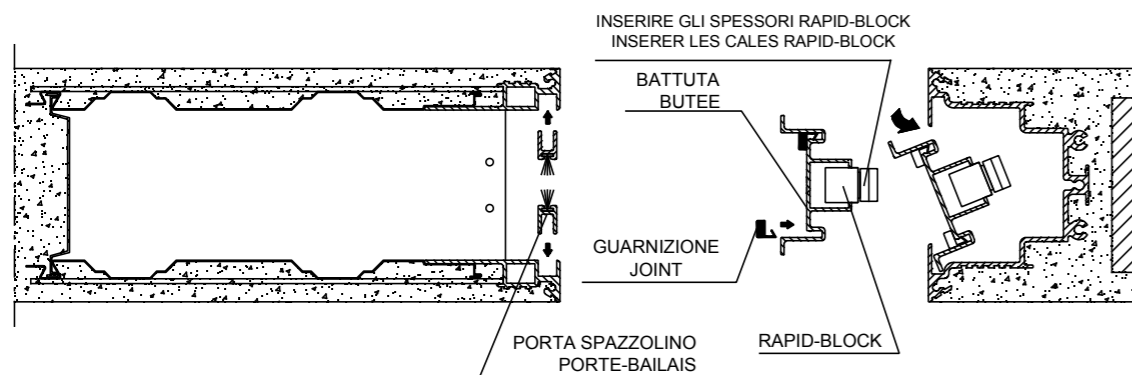
LATO CASSONETTO  
COTE CAISSON



DOPO AVER EFFETTUATO TUTTE LE REGOLAZIONI BLOCCARE LE STAFFE NELLE POSIZIONI INDICATE.  
APRES AVOIR EFFECTUE TOUS LES REGLAGES, BLOQUER LES ETRIERES DANS LES POSITIONS INDIQUEES.

SE NECESSARIO ADATTARE IN ALTEZZA LA BATTUTA IN ALLUMINIO. INSERIRE LA BATTUTA REGOLARE IL RAPID-BLOCK. FISSARE CON LE VITI DA 4.5x60.

SI NECESSAIRE, REGLER LA HAUTEUR DE LA BUTEE EN ALUMINIUM INSERER LA BUTEE. REGLER LE RAPID-BLOCK. FIXER AVEC LES VIS DE 4.5x60.



INSERIRE GLI SPESSORI RAPID-BLOCK  
INSERER LES CALES RAPID-BLOCK

BATTUTA  
BUTEE

GUARNIZIONE  
JOINT

PORTA SPAZZOLINO  
PORTE-BAILAIS

RAPID-BLOCK