

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



**BORRAMEO**  
FILOMURO



P O R T E   B L I N D A T E

 **SCRIGNO**<sup>®</sup>

Gentile cliente,  
grazie per aver acquistato una porta blindata Scigno. Per la posa della Sua nuova porta blindata Le chiediamo di seguire le indicazioni di seguito riportate.

## NOTE GENERALI:

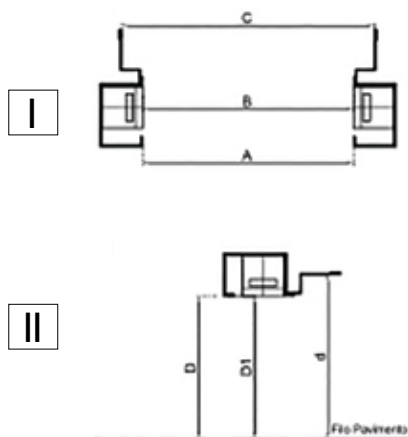
- Eseguire le operazioni di sbalaggio della porta con massima attenzione per evitare di rovinare il prodotto.
- Non utilizzare cutter o utensili taglienti per l'apertura dell'imballo.
- Fare molta attenzione alla movimentazione e allo stoccaggio del prodotto.
- La fornitura standard (nel caso in cui il falsotelaio sia stato già consegnato in precedenza) è composta da quattro colli: il collo 1 contiene anta, il collo 2 la scatola ferramenta, il collo 3 il pannello interno ed il collo 4 contenente il telaio.
- La scatola ferramenta contiene: 10 viti M8X30 con testa svasata per il fissaggio del telaio al falsotelaio, n° 10 tappi in plastica per copertura della testa delle viti di fissaggio del telaio al falsotelaio, n° 4 viti M8x30 per fissaggio cerniere al telaio, n° 4 grani M6 x 10 per la regolazione trasversale dell'anta, maniglia interna, pomolo esterno o eventuale maniglione, 2 presso piegati verniciati per copertura cerniere telaio, spioncino, cilindro e comando per limitatore d'apertura (qualora previsto), guarnizione del telaio e dell'anta, viti di fissaggio per pannello interno.

## CONTROLLO DIMENSIONALE PREVENTIVO

E' molto importante il controllo preventivo delle misure del falsotelaio in larghezza (fig. I) in A, B e in C avendo cura di misurare la quota su 3 punti (in alto, in basso e al centro) in altezza (fig. II) in d e D e delle diagonali.

Considerando una porta avente luce passaggio 2100 x 900 mm, le quote devono essere:

A = 952 mm  
B = 952 mm  
C = 992.6 mm  
D = 2127.5 mm  
D1 = 2127.5 mm  
d = 2147.8 mm



Solo dopo il controllo preventivo delle misure, procedere alla posa del falsotelaio (a cura del cliente), che deve avvenire senza togliere i distanziali saldati al falsotelaio e per mezzo delle zanche a cementare, avvitando le stesse tramite le viti M8x30 con testa esagonale con una chiave fissa o a tubo da 13, utilizzando i fori Ø 10 mm predisposti sui montanti del falsotelaio in prossimità dei cavallotti (fig. III).

Le staffe e le viti sono date in dotazione con il falsotelaio.

Durante la procedura di posa, verificare la piombatura dei montanti verticali del falsotelaio utilizzando la livella con tolleranza +/- 1 mm. Con la livella controllare il traverso superiore del falsotelaio che deve risultare "in bolla" con tolleranza +/- 1mm, fare lo stesso con il piano del pavimento nella zona di movimentazione della porta. Trattandosi di variante filomuro si consiglia di prestare una cura particolare nella rasatura del falso in quanto la superficie ottenuta rimarrà a vista.



## FASE 1. PREPARAZIONE DEL FALSOTELAIO

Dopo aver verificato la completa asciugatura del materiale cementizio utilizzato per il fissaggio del controtelaio, procedere alla rimozione dei distanziali saldati al controtelaio: per i due orizzontali, con un seghetto posto a 45° rispetto al distanziale, effettuare al centro dello stesso un taglio totale in modo da dividerlo in due parti, rimuovere, quindi, le due parti muovendole con movimento verticale (alto - basso) fino a staccarle.

Per i due distanziali obliqui (posti tra i montanti verticali e la traversa), utilizzare la stessa procedura.

Pulire il controtelaio da ogni residuo di malta ed intonaco ed accertarsi che dopo la posa del controtelaio siano rispettate le quote preventivamente controllate.

Inserire le staffe filettate nei cavallotti del controtelaio (fig.1).

Si può procedere anche alla rifinitura dell'intonaco interno e ad eventuali lavori di imbiancatura dello stesso.

1

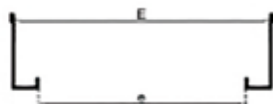


## FASE 2. FISSAGGIO DEL TELAIO

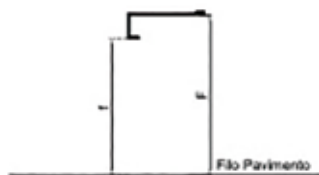
Fissare prima i montanti verticali del telaio alle staffe filettate del falsotelaio tramite le viti M8X30 con testa svasata (in dotazione nella scatola ferramenta) utilizzando una chiave da 4. Inserire il traverso del telaio dall'interno verso l'esterno e fissarlo alle staffe filettate del falsotelaio.

Dopo aver fissato il telaio al falsotelaio, verificare le misure del telaio in orizzontale (e ed E) e in verticale (f e F) (fig. 3). Considerando una porta avente luce passaggio 2100 x 900 mm, le quote devono essere:

3



e = 900 mm  
E = 948 mm  
f = 2100 mm  
F = 2124 mm



### N.B.

Fuori piombo o torsioni eccessive o differenze dimensionali elevate possono pregiudicare il buon funzionamento della porta.

## FASE 3. INSERIMENTO DELL' ANTA NEL TELAIO

Posizionare uno spessore di 4 mm largo 150 mm, in mdf o in cartone, in prossimità del montante lato cerniere del telaio e perpendicolare al telaio stesso, avvicinare l'anta e posizionarla sullo spessore a 90° rispetto al telaio, ruotare la cerniera dell'anta ed inserirla nell'apposito scasso predisposto nel montante cerniere del telaio (fig.4).

Avvitare i perni M8 x 30 con testa cilindrica (dati in dotazione) fino in fondo, ma senza serrarli, (fig. 4a).

Sollevarne leggermente l'anta e rimuovere lo spessore posto sotto l'anta. Controllare la chiusura dell'anta in modo che lo scrocco della serratura si agganci al telaio e che con l'anta socchiusa ci siano circa 6 mm tra l'anta ed il telaio, eventualmente regolare longitudinalmente l'anta per mezzo dei grani M6 dati in dotazione: svitando i perni M8x30 ed avvitando i grani M6 l'anta si sposterà avvicinandosi al montante del telaio lato serratura.

Una volta regolata l'anta serrare definitivamente i perni M8x30 (fig. 4b).

### IMPORTANTE:

ad anta chiusa, controllare che tra la carcassa dell'anta (sprovvista del pannello interno) e l'aletta guida intonaco interna ci siano perimetralmente 9 mm di aria.

Chiudere l'anta e verificare che il centro dello scrocco sia allineato con il centro del corrispondente foro sul telaio, eventualmente agire sulla regolazione delle cerniere alto/basso.

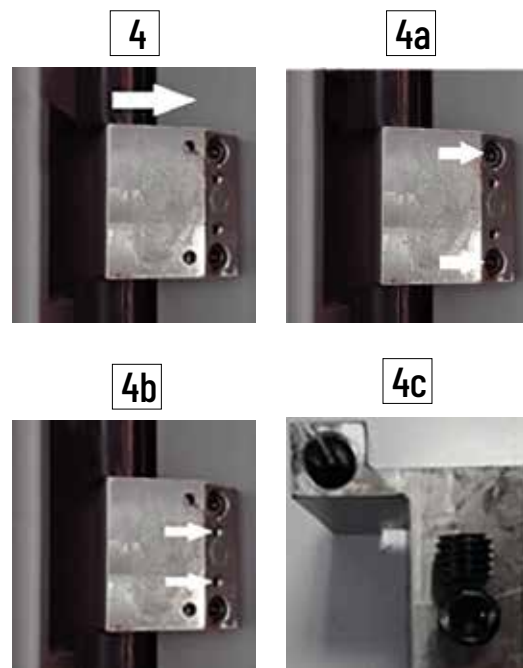
Nella parte superiore delle cerniere (la parte saldata all'anta) è presente un foro filettato M12 con all'interno due grani M12x10 (fig. 4c), svitare completamente il primo grano estraendolo dalla cerniera, ed agire sul secondo grano che avvitandolo farà salire l'anta, viceversa svitandolo.

Dopo aver regolato l'anta e provatane la chiusura totale, inserendo tutte le mandate, reinsertire il grano precedentemente estratto ed avvitarlo fino a bloccare il grano di regolazione.

## FASE 4. MONTAGGIO PANNELLO INTERNO

Ad anta leggermente aperta, quasi a 20° rispetto al telaio, accostare il pannello alla corazza dell'anta sollevandolo e facendolo combaciare nella parte superiore alla lamiera dell'anta. Premere delicatamente la parte superiore del pannello verso la carcassa, partendo dal lato delle cerniere, ed iniziare a fissarlo tramite le viti fornite in dotazione. Accertandosi che tutto il pannello sia perfettamente appoggiato alla carcassa dell'anta e non ci siano rigonfiamenti che non farebbero aprire l'anta.

Procedere con la stessa delicatezza sul lato della serratura, accertandosi che tutto il pannello sia perfettamente appoggiato alla carcassa dell'anta.



Tenere premuto il pannello sul lato delle cerniere in modo tale che aprendo l'anta non vada in collisione con l'aletta guida intonaco e con la stessa delicatezza usata in precedenza, finire di fissare il pannello.

Aprire lentamente l'anta e controllare che non ci siano interferenze durante la rotazione in apertura.

## FASE 5. MONTAGGI ACCESSORI

Montare gli accessori dati in dotazione (maniglia interna, comando del limitatore d'apertura se previsto, spioncino, pomolo esterno o maniglione).

Montare la guarnizione data in dotazione, sia al telaio, sia all'anta.

Solitamente il cilindro è già montato nella serratura, se così non fosse, montare il cilindro seguendo le seguenti istruzioni:

- Ad anta aperta, svitare senza toglierla, la vite presente sul montante verticale lato serratura dell'anta che si trova in prossimità dello scrocco della serratura (fig. 5) e tenerla premuta spingendola verso l'interno della serratura stessa, in questo modo si libera il foro "Yale" della serratura dal sistema di bloccaggio del cilindro (fig. 6 e fig. 6a)

- Tenendo premuta la vite, inserire il cilindro (dall'interno verso l'esterno della porta), provare per mezzo della chiave o del pomolino a dare le mandate.

- Una volta riusciti a dare almeno una mandata, rilasciare la vite ed iniziarla a stringere (ma non fino in fondo).

- Provare a dare tutte le mandate, controllando che i giri compiuti dalla chiave siano agevoli. Se si riescono a dare tutte le mandate agevolmente, serrare la vite definitivamente. Togliere tutte le mandate e provare che con la chiave o con il pomolino si riesca anche a far arretrare lo scrocco.

- Provare sempre ad anta aperta, a dare e togliere le mandate anche dal lato esterno.

5



6



6a



9



## FASE 6. REGOLAZIONE DELLA PORTA

Procedere alla corretta chiusura dell'anta, avendo cura che, una volta chiusa, non ci siano vibrazioni e che l'anta stessa aderisca perfettamente al telaio. Eventualmente agire sul registro dello scrocco, allentando la vite M6 con una chiave esagonale da 4. Una volta regolata la chiusura, serrare la vite centrale (fig. 9).

A questo punto controllare definitivamente il corretto funzionamento della porta, chiudendo l'anta e dando tutte le mandate.

## FASE 7. FASE FINALE

Procedere alla pulizia dei componenti della porta, servendosi di due stracci, uno non abrasivo, imbevuto di sola acqua e uno asciutto.

Regolare la discesa della barra anti spifferi, agendo sulla vite (fig. 10): svitando la vite aumenterà la corsa e la ghigliottina scenderà di più, permettendo l'appoggio totale della guarnizione al pavimento.

Completare il montaggio, incollando con una punta di silicone i carter in lamiera verniciata dati in dotazione a copertura delle cerniere (fig. 11a) ed applicando i tappi in plastica dati in dotazione, coprendo la testa delle viti M8x30 a testa svasata (fig. 11).

10



11



11a



### N.B.

se la porta ha la serratura predisposta per doppio cilindro, il fissaggio dei cilindri non avviene con la vite come descritto in precedenza, ma tramite apposito fissaggio a culla (fig. 12). Per accedere ai fissaggi dei cilindri, bisognerà smontare la placchetta di finitura interna del cilindro e rimuovere la sotto placchetta in plastica (fig. 13).

12



13



Svitare delicatamente le due viti del fissaggio a culla con una chiave da 6 (fig. 14), queste viti bloccano anche la protezione del cilindro, quindi prima di togliere definitivamente le viti, bisognerà estrarre la protezione e gli eventuali spessori presenti per evitare che cadano nella carcassa dell'anta.

14



15



Estrarre le viti ed il fissaggio a culla. Ruotare la chiave di un quarto di giro in modo che il nasello del cilindro rientri nella sagoma del cilindro stesso (fig. 15), estrarre il cilindro. Svitare il perno del fissaggio a culla (fig. 16).

16



Per il montaggio del cilindro eseguire le stesse operazioni, ma al contrario.

- se la porta ha la serratura elettromeccanica, il fissaggio dei cilindri non avviene con la vite come descritto in precedenza, ma tramite apposito fissaggio a culla (fig. 17). Per accedere ai fissaggi dei cilindri, bisognerà smontare la placchetta di finitura interna del cilindro e rimuovere la sotto placchetta in plastica (fig. 13). Svitare le due viti del fissaggio a culla con una chiave da 2.5 (fig. 18). Ruotare la chiave di un quarto di giro in modo che il nasello del cilindro rientri nella sagoma del cilindro stesso (fig. 19), estrarre il cilindro con la culla. Svitare la vite di bloccaggio del cilindro del fissaggio a culla (fig. 20) con una chiave da 3. Per il montaggio del cilindro eseguire le stesse operazioni in ordine inverso.

- Se la porta ha il cilindro predisposto per il pomolino interno, il cilindro non è montato sulla serratura, ma fornito nella scatola degli accessori. Per il relativo montaggio, seguire le istruzioni riportate in fase 4 o nel punto precedente. Una volta montato il cilindro bisognerà adeguare la lunghezza del codolo interno tagliandolo con un seghetto (consigliamo di prendere la misura e tagliare il codolo dopo aver rismontato il cilindro dalla sua sede).

- Tutti i cilindri prevedono la chiave di cantiere e 5 chiavi padronali. Per passare dalla chiave di cantiere a quelle padronali seguire le seguenti istruzioni: ad anta aperta inserire dall'esterno una chiave padronale nella toppa del cilindro e dare tutte le mandate, togliere tutte le mandate ed estrarre la chiave. La chiave di cantiere non funzionerà più. Ripetere la stessa operazione dalla parte interna (qualora il cilindro non abbia la predisposizione del pomolino).

- Soglia a pavimento: la soglia a pavimento è formata da due elementi. Il primo, con tre guarnizioni, è già montato sull'anta, il secondo sarà da fissare a pavimento. Una volta conclusa la fase n° 6 (fase finale), bisognerà adeguare la lunghezza della parte di soglia a pavimento tagliando la parte in alluminio servendosi di un troncatore o di un seghetto (la misura di taglio è luce passaggio -2mm) ed inserendo alle due estremità i due tappi in plastica neri dati a corredo (fig. 21). Per il fissaggio della soglia a pavimento, dopo aver rimosso il carter di alluminio superiore utilizzare i tasselli dati in dotazione o, se preferite colla poliuretanica, avendo cura che la soglia sia a filo esterno del telaio (fig. 22), rimontare il carter superiore.

- nel caso di serratura elettromeccanica sono previste ulteriori istruzioni a corredo.

17



18



19



20



21



22





[www.scrigno.it](http://www.scrigno.it)