

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



## ESTENSE



P O R T E   B L I N D A T E

 SCRIGNO®

Gentile cliente,  
grazie per aver acquistato una porta blindata Scigno. Per la posa della Sua nuova porta blindata Le chiediamo di seguire le indicazioni di seguito riportate.

## NOTE GENERALI:

- Eseguire le operazioni di sballaggio della porta con massima attenzione per evitare di rovinare il prodotto.
- Non utilizzare cutter o utensili taglienti per l'apertura dell'imballo.
- Fare molta attenzione alla movimentazione e allo stoccaggio del prodotto.
- La fornitura standard (nel caso in cui il controtelaio sia stato già consegnato in precedenza) per l'anta singola è composta da tre colli: il collo 1 contiene anta e telaio imballate insieme, il collo 2 la scatola ferramenta, il collo 3 i coprifili interne. Per porte a 2 ante la fornitura standard è di 5 colli: il collo 1 contiene l'anta imballata, il collo 2 contiene l'antina imballata, il collo 3 contiene il telaio imballato, il collo 4 i coprifili interni e il collo 5 contiene la scatola ferramenta.

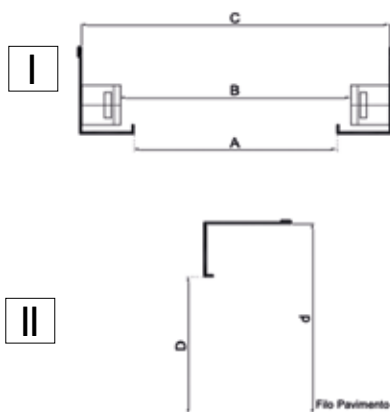
La scatola ferramenta contiene: 8 staffe filettate M8 + 8 viti M8X30 con testa cilindrica per il fissaggio del telaio al controtelaio, n° 8 tappi Ø 14 mm in plastica per copertura fori telaio, maniglia interna, pomolo esterno o eventuale maniglione, 2 o 4 particolari in plastica per copertura scasso cerniere telaio, spioncino, cilindro e comando per limitatore d'apertura (qualora previsto).

## CONTROLLO DIMENSIONALE PREVENTIVO

E' molto importante il controllo preventivo delle misure del controtelaio in larghezza (fig. I) in A, B e in C avendo cura di misurare la quota su 3 punti (in alto, in basso e al centro) in altezza (fig. II) in d e D e delle diagonali.

Considerando una porta avente luce passaggio 2100 x 900 mm, le quote devono essere:

A = 960 mm  
B = 988 mm  
C = 1065 mm  
D = 2132 mm  
d = 2184.5 mm



Solo dopo il controllo preventivo delle misure, procedere alla posa del falsotelaio (a cura del cliente), che deve avvenire senza togliere i distanziali saldati al falsotelaio e per mezzo delle zanche a cementare, avvitando le stesse tramite le viti M8x30 con testa esagonale con una chiave fissa o a tubo da 13, utilizzando i fori Ø 10 mm predisposti sui montanti del falsotelaio in prossimità dei cavallotti (fig. III).

Le staffe e le viti sono date in dotazione con il falsotelaio. Durante la procedura di posa, verificare la piombatura dei montanti verticali del falsotelaio utilizzando la livella con tolleranza +/- 1 mm.

Con la livella controllare il traverso superiore del falsotelaio che deve risultare "in bolla" con tolleranza +/- 1mm, fare lo stesso con il piano del pavimento nella zona di movimentazione della porta.

## FASE 1. PREPARAZIONE DEL CONTROTELAIO

Dopo aver verificato la completa asciugatura del materiale cementizio utilizzato per il fissaggio del controtelaio, procedere alla rimozione dei distanziali saldati al controtelaio: per i due orizzontali, con un seghetto posto a 45° rispetto al distanziale, effettuare al centro dello stesso un taglio totale in modo da dividerlo in due parti, rimuovere, quindi, le due parti muovendole con movimento verticale (alto-basso) fino a staccarle. Per i due distanziali obliqui (posti tra i montanti verticali e la traversa), utilizzare la stessa procedura.

Pulire il controtelaio da ogni residuo di malta ed intonaco ed accertarsi che dopo la posa del controtelaio siano rispettate le quote preventivamente controllate.

Inserire le staffe filettate nei cavallotti del controtelaio (fig.1).

1



## FASE 2. FISSAGGIO DEL TELAIO

Inserire il telaio nel falsotelaio (fig. 2a) e fissarlo alle staffe filettate (fig. 2b) tramite le viti M8X30 con testa cilindrica (in dotazione nella scatola ferramenta).

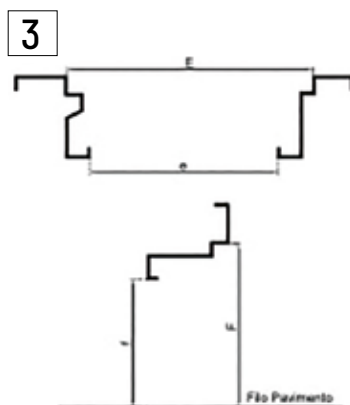
Se necessario bloccare il telaio provvisoriamente con morsetti o altro sistema alla parete.

Dopo aver fissato il telaio al falsotelaio, verificare le misure del telaio in orizzontale (e ed E) e in verticale (f e F) (fig. 3). Considerando una porta avente luce passaggio 2100 x 900 mm, tali quote devono essere:

2a



2b



e = 900 mm  
E = 963 mm  
f = 2100 mm  
F = 2138 mm

### N.B.

Fuori piombo o torsioni eccessive o differenze dimensionali elevate possono pregiudicare il buon funzionamento della porta.

## FASE 3. INSERIMENTO DELL' ANTA NEL TELAIO

Posizionare uno spessore di 4 mm largo 150 mm, in mdf o in cartone, in prossimità del montante lato cerniere del telaio e perpendicolare al telaio stesso, avvicinare l'anta e posizionarla sullo spessore a circa 95° rispetto al telaio, sollevare l'anta ed inserirla attraverso lo scasso del telaio, nelle cerniere (fig.4), sollevare leggermente l'anta e rimuovere lo spessore posto sotto l'anta.

La porta è già corredata delle cerniere, montate in azienda tramite delle dime, in modo tale che, una volta inserita nel telaio, ci sia l'aria giusta tra i profili perimetrali interni in alluminio ed il telaio; tale misura è di 5 mm.

### REGOLAZIONE ANTA DESTRA/SINISTRA

Nell'ipotesi che ci sia da regolare l'anta rispetto al telaio, agire sui perni (M8) ed il grano (M6) presenti nella parte inferiore della cerniera, visibili attraverso i fori predisposti sul telaio. Allentando il grano e serrando i perni l'anta si sposterà verso il lato della serratura. Serrando il grano e allentando i perni l'anta si sposterà verso il lato della cerniera.

### SMONTAGGIO PANNELLI INTERNI

Aprire l'anta posizionandola perpendicolarmente al telaio, iniziare a sganciare il pannello interno inserendo tra il pannello e la parte metallica una stecca metallica avendo cura di non ammaccare il pannello interno (fig. 4a), con una **LEGGERA** pressione e partendo dal basso della porta allontanare il pannello dalla parte metallica fino a che la clip si sganci dal foro predisposto sull'anta/antina.

Continuare questa operazione sganciando le altre clips (le clips sono 6 per ciascuno dei lati verticali ed una sul lato superiore).

Rimontare il pannello interno, seguendo al contrario le istruzioni precedenti e prestando attenzione alla clip superiore (il pannello interno sulla parte superiore deve essere a filo con la parte metallica dell'anta/antina).

## FASE 4. MONTAGGIO ACCESSORI

Montare gli accessori dati in dotazione (maniglia interna, comando del limitatore d'apertura se previsto, spioncino, pomolo esterno o maniglione).

Solitamente il cilindro è già montato nella serratura, se così non fosse, montare il cilindro seguendo le seguenti istruzioni:

4



4a



- Ad anta aperta, svitare senza toglierla, la vite presente sul montante verticale lato serratura dell'anta che si trova in prossimità dello scrocco della serratura (fig. 5) e tenerla premuta spingendola verso l'interno della serratura stessa, così facendo si libera il foro "Yale" della serratura dal sistema di bloccaggio del cilindro (fig. 6 e fig. 6a).

- Tenendo premuta la vite, inserire il cilindro (dall'interno verso l'esterno della porta), provare per mezzo della chiave o del pomolino a dare le mandate.

- Una volta riusciti a dare almeno una mandata, rilasciare la vite ed iniziare a stringerla (ma non fino in fondo).

- Provare a dare tutte le mandate, controllando che i giri compiuti dalla chiave siano agevoli. Se si riescono a dare tutte le mandate agevolmente, serrare la vite definitivamente. Togliere tutte le mandate e provare che con la chiave o con il pomolino si riesca anche a far arretrare lo scrocco.

- Provare sempre ad anta aperta, a dare e togliere le mandate anche dal lato esterno.

5



6



6a



## REGOLAZIONE ALTO/BASSO

Successivamente chiudere l'anta e verificare che il centro dello scrocco sia allineato con il centro del corrispondente foro sul telaio, eventualmente agire sulla regolazione delle cerniere alto/basso, agendo sul grano M6 (dato in dotazione) per mezzo di una chiave esagonale da 4.

Avvitando il grano, l'anta salirà, viceversa se il grano viene svitato l'anta scenderà. Una volta regolata l'altezza della porta rispetto al telaio, bloccare la regolazione verticale stringendo il dado flangiato e serrandolo (fig. 7).

Coprire lo scasso per le cerniere del telaio con i particolari in plastica dati in dotazione (fig. 7a).

Controllare la perfetta aderenza dell'anta al telaio, lungo tutta l'altezza, eventualmente regolare il telaio, spostandolo verso l'interno o l'esterno (fig. 8).

Nell'ipotesi che ci sia da regolare l'anta rispetto al telaio ripetere le istruzioni indicate al punto 3.

7



7a



8



## FASE 5. REGOLAZIONE DELLA PORTA

Procedere alla corretta chiusura dell'anta, avendo cura che, una volta chiusa, non ci siano vibrazioni e che l'anta stessa aderisca perfettamente al telaio. Eventualmente agire sul registro dello scrocco, allentando la vite M6 con una chiave esagonale da 4. Una volta regolata la chiusura, serrare la vite centrale (fig. 9).

A questo punto controllare definitivamente il corretto funzionamento della porta, chiudendo l'anta e dando tutte le mandate.

9



## FASE 6. FASE FINALE

Procedere alla pulizia dei componenti della porta, servendosi di due stracci, uno non abrasivo, imbevuto di sola acqua e uno asciutto.

Regolare la discesa della barra anti spifferi, agendo sulla vite (fig. 10): svitando la vite aumenterà la corsa e la ghigliottina scenderà di più, permettendo l'appoggio totale della guarnizione al pavimento.

Completare il montaggio, applicando i tappi in plastica dati in dotazione, coprendo i fori per il fissaggio del telaio al falsotelaio (fig. 11).

10



11



### N.B.

se la porta ha la serratura predisposta per doppio cilindro, il fissaggio dei cilindri non avviene con la vite come descritto in precedenza, ma tramite apposito fissaggio a culla (fig. 12). Per accedere ai fissaggi dei cilindri, bisognerà smontare la placchetta di finitura interna del cilindro e rimuovere la sotto placchetta in plastica (fig. 13).

Svitare delicatamente le due viti del fissaggio a culla con una chiave da 6 (fig. 14), queste viti bloccano anche la protezione del cilindro, quindi prima di togliere definitivamente le viti, bisognerà estrarre la protezione e gli eventuali spessori presenti per evitare che cadano nella carcassa dell'anta.

Estrarre le viti ed il fissaggio a culla. Ruotare la chiave di un quarto di giro in modo che il nasello del cilindro rientri nella sagoma del cilindro stesso (fig. 15), estrarre il cilindro. Svitare il perno del fissaggio a culla (fig. 16).

12



13



14



15



16



Per il montaggio del cilindro eseguire le stesse operazioni, ma al contrario.

- se la porta ha la serratura elettromeccanica, il fissaggio dei cilindri non avviene con la vite come descritto in precedenza, ma tramite apposito fissaggio a culla (fig. 17). Per accedere ai fissaggi dei cilindri, bisognerà smontare la placchetta di finitura interna del cilindro e rimuovere la sotto placchetta in plastica (fig. 13). Svitare le due viti del fissaggio a culla con una chiave da 2.5 (fig. 18).

Ruotare la chiave di un quarto di giro in modo che il nasello del cilindro rientri nella sagoma del cilindro stesso (fig. 19), estrarre il cilindro con la culla. Svitare la vite di bloccaggio del cilindro del fissaggio a culla (fig. 20) con una chiave da 3. Per il montaggio del cilindro eseguire le stesse operazioni, ma al contrario.

- Se la porta ha il cilindro predisposto per il pomolino interno, il cilindro non è montato sulla serratura, ma fornito nella scatola degli accessori. Per il relativo montaggio, seguire le istruzioni riportate in fase 4 o nel punto precedente.

Una volta montato il cilindro bisognerà adeguare la lunghezza del codolo interno tagliandolo con un seghetto (consigliamo di prendere la misura e tagliare il codolo dopo aver rismontato il cilindro dalla sua sede).

- Tutti i cilindri prevedono la chiave di cantiere e 5 chiavi padronali. Per passare dalla chiave di cantiere a quelle padronali seguire le seguenti istruzioni: ad anta aperta inserire dall'esterno una chiave padronale nella toppa del cilindro e dare tutte le mandate, togliere tutte le mandate ed estrarre la chiave.

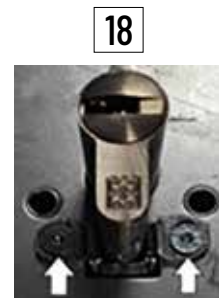
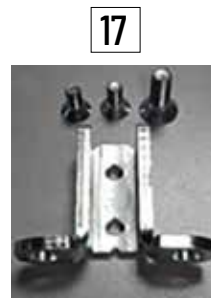
La chiave di cantiere non funzionerà più. Ripetere la stessa operazione dalla parte interna (qualora il cilindro non abbia la predisposizione del pomolino).

- Soglia a pavimento: la soglia a pavimento è formata da due elementi. Il primo, con tre guarnizioni, è già montato sull'anta, il secondo sarà da fissare a pavimento.

Una volta conclusa la fase n° 6 (fase finale), bisognerà adeguare la lunghezza della parte di soglia a pavimento tagliando la parte in alluminio servendosi di un troncatore o di un seghetto (la misura di taglio è luce passaggio -2mm) ed inserendo alle due estremità i due tappi in plastica neri dati a corredo (fig. 21).

Per il fissaggio della soglia a pavimento, dopo aver rimosso il carter di alluminio superiore utilizzare i tasselli dati in dotazione o, se preferite, colla poliuretana, avendo cura che la soglia sia a filo esterno del telaio (fig. 22), rimontare il carter superiore.

- nel caso di serratura elettromeccanica sono previste ulteriori istruzioni a corredo.





[www.scrigno.it](http://www.scrigno.it)